



RIPPIN' TRAILS

tr12

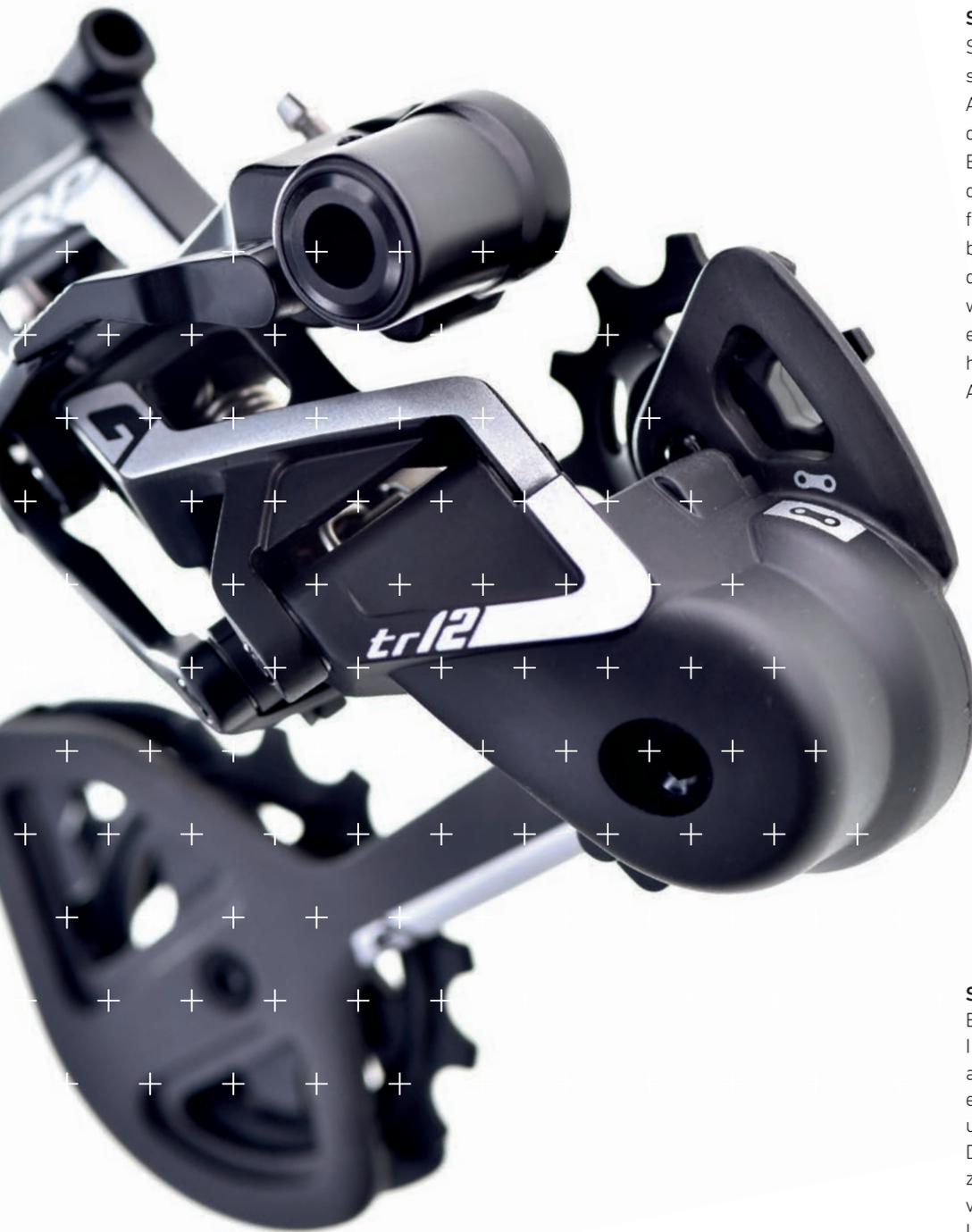
TRP



TRP



tr/2



Schaltwerk: Das Feature, das das neue TR12 Schaltwerk von bestehenden Produkten unterscheidet, nennt sich Hall Lock, benannt nach Aaron Gwins Chef-Mechaniker John Hall, der die Idee dazu hatte. Das Hall Lock ist ein in die Befestigungsschraube integrierter Hebel, der die Bewegung des Schaltwerks um die Befestigungsschraube im geschlossenen Zustand blockiert. Man kann das Hall Lock öffnen, um das Hinterrad leicht zu wechseln oder das Schaltwerk einzustellen. Schließt man den Hebel, erhält das System mehr Stabilität und Sicherheit, damit verbessert sich die Schaltpräzision. Angenehmer Nebeneffekt - es wird deutlich leiser.



Schalthebel: Für Aaron gab es bei der Ergonomie des Schalters noch Potenzial. Infolgedessen fokussierten die TRP-Ingenieure auf die Verbesserung des Auslösehebels und entwickelten eine neue, schnellere Lösung, um den begrenzten Bewegungsspielraum des Daumens auszunutzen. Diese sequenzielle Art zu schalten wie beim Rallye-Auto, mit einem verbesserten Grip, brachte die gewünschte Lösung.

HALL'S HACKS



Ratschen-Kupplung

Sie sollten die TRP-Ratschen-Kupplung nicht weiter einstellen müssen, wenn sie neu ist. „Je nach Fahrwerk und Federweg kann man sie anpassen – ansonsten kann man nach längerer Nutzung die Reibung vorsichtig nachstellen. Achtung: mit kleinen 1/8 Drehungen arbeiten.“, sagt Hall. „Die Werkseinstellung ist vollkommen in Ordnung.“

Hall Lock

ACHTUNG – BITTE DEN HALL LOCK HEBEL IMMER GEÖFFNET HABEN, WENN SIE DAS SCHALTWERK INSTALLIEREN ODER EINSTELLEN - DANKE.

Aus der Box heraus ist das Hall Lock lose und sollte eingestellt werden. „Nachdem ich das Schaltwerk installiert und alles eingestellt habe, ziehe ich die Stellschraube bis zu dem Punkt an, an dem sie anliegt“, sagt Hall. „Ich möchte, dass es so straff wie möglich ist und ich gleichzeitig den Hall Lock-Hebel mit meinen Fingern betätigen kann. „Das ist der „Sweet-Spot“. Alles sitzt fest und sauber, es macht weniger Geräusche, wird es aber von einem Stein oder Ast getroffen, kann es sich immer noch zur Sicherheit bewegen.“

Optimale Kettenlänge

Bei der Dimensionierung der Kette schlägt John vor: „Führen Sie die Kette um das kleinste Zahnrad auf der Kassette durch das Schaltwerk. Achten Sie auf den Kettenlängenindikator und verwenden Sie dann das nächstgelegene Glied, das ein wenig Druck auf die Kupplung ausübt.“ Achten Sie bitte bei Long-Travel-Bikes auf den sich ändernden Abstand zwischen Tretlager und Schaltwerk.

Bei der Einstellung der Ratschen-Kupplung und der Hall Lock Hebelspannung ist weniger mehr

„Je kleiner Sie Ihre Anpassungen vornehmen, desto besser“, sagt Hall. „Wenn Sie der Meinung sind, dass Sie eine 30-Grad-Umdrehung brauchen, fangen Sie mit einer 15-Grad-Umdrehung an, insbesondere an der Kupplung, da Sie zwei Schrauben einstellen müssen. Wenn Sie jeweils eine 15-Grad-Umdrehung ausführen, ist es für das System wie eine 30-Grad-Drehung, was sehr viel ist. Nach dem Auspacken sollten Sie die Kupplung nicht weiter anpassen müssen. Nach längerem Einsatz können Sie die Reibung entsprechend anpassen.“

Was kann schief gehen? Prüfen Sie den Hall Lock Hebel nach einem Sturz

Sollten Sie einmal stürzen oder das TRP-Schaltwerk an einen Felsen schlagen, kann sich das Hall Lock bewegen, auch wenn es eingerastet ist, um katastrophale Schäden am Schaltwerk zu vermeiden. In diesem Fall ist es wichtig, das Schaltwerk und den Hall Lock Hebel kurz zu überprüfen, bevor Sie weiterfahren. „Lösen Sie immer den Hall Lock Hebel, so dass die B-Schraube des Schaltwerks wieder sauber auf der B-Platte sitzt, danach schließen Sie den Hall Lock Hebel wieder“, sagt Hall. „In seltenen Fällen könnte sich der Schaltwerks-Befestigungsbolzen tatsächlich lösen, wenn Sie nur den Hall Lock Hebel wieder schließen. Bei keinem unserer Stürze hat sich das Schaltwerk gelöst. Es ist nur eines dieser Dinge, die gut sind zu wissen. Also kurz mal Luft holen und alles checken, dann kann es mit Vollgas weiter.“

Über John Hall

In den letzten fünf Jahren war John Hall für jede Schraube an Aarons Bike verantwortlich. Aufgewachsen ist er auf der Ranch seiner Familie in South Dakota, wo harte Arbeit der Alltag ist. Gerade deshalb ist er der Erste, der lieber smarter als härter arbeitet. „Du willst dich nicht die ganze Zeit mit all den kleinen Dingen herumärgern; An einem Rennwochenende gibt es genug wichtige Dinge zu tun“, sagt Hall. „Alles Wichtige muss schon vorher passiert sein, dann nochmals kurz überprüfen und los geht's zum Start.“ In diesem Sinne finden Sie hier ein paar von John's TR12-Hacks.

Tech

Es war eine enge Zusammenarbeit zwischen den TRP-Ingenieuren und John Hall – herausgekommen ist das Hall Lock, ein in den Schaltwerks Befestigungsbolzen integrierter Hebel, der nach Bedarf geöffnet oder geschlossen werden kann. Zum Arbeiten am Schaltwerk oder zum Radwechsel wird der Hall Lock Hebel geöffnet. Im verriegelten Zustand wird das Schaltwerk unter hartem Einsatz stabilisiert. Dadurch wird die Schaltgenauigkeit und die Kettenspannung optimiert. Die Klemmkraft ist einstellbar, damit sich im Falle eines Sturzes oder bei Fremdkontakt das Schaltwerk zur Sicherheit bewegen kann und keinen großen Schaden nimmt.

John Hall über Hall Lock
„Es verhindert, dass Ihr Schaltwerk wackelt, herumschlägt und eine Menge Lärm macht.“

Facts

TECHNOLOGIEN

HALL LOCK

- Auf / Zu-Funktion mit einstellbarer Kraftverstellung, die dem TR12 Schaltwerk höchste Stabilität, Präzision, Kettenspannung und Laufruhe auf den Trails bietet, gerade wenn es mal ruppiger wird.
- Es verriegelt den Hauptgelenkbolzen, um zu verhindern, dass Ihr Schaltwerk wackelt, schlägt und unnötige Geräusche macht
- Sie können es individuell einstellen, damit es sich mehr oder weniger bewegt



RATSCHEN-KUPPLUNG

- Kupplungsflächen mit großem Durchmesser für geringen Verschleiß und optimale Kraftübertragung
- Große Reibfläche für gleichmäßigen Kraftverlauf
- Die einstellbare Kupplungskraft bietet eine breite Palette an Fahrwerksanpassungen
- Für den Radwechsel lässt sich die Kupplung durch einen Ein- / Ausschalter einfach entriegeln
- Robuste Sperrklinken
- Die Ratschen-Kupplung ist einstellbar und kann je nach Fahrwerk und Federweg eingestellt werden. Bei Fahrwerken mit viel Kettenlängenveränderung können Sie die Reibungskraft komplett zurückdrehen



KETTENLÄNGENANZEIGE

- Kettengliedmarkierung auf dem Gelenk und auf dem Käfig für einfache Kettenmontage
- Beide Kettenglieder in Deckung bringen – großes Kettenblatt – kleinstes Ritzel
- Diese Markierung macht es Ihnen einfach, die passende Kettenlänge schnell und genau zu finden
- Bitte beachten Sie die Veränderung der Kettenlänge bei „Long-Travel-Bikes“





RIPPIN' TRAILS

tr12



TR12 Schaltwerk

Gänge	12
Gewicht	282g
Material	Geschmiedetes Aluminium
Farben	Schwarz, Gold, Silber
Käfig	Carbon
Ketten Kompatibilität	12-fach
Rollenkäfig	Geschmiedetes Aluminium
Feder	Edelstahl
Lager	Gedichtetes Edelstahllager
Maximale Gänge	12-fach
Mount Options	Hall Lock™
Max. Zähne	50
Röllchen	11 Z oben, 15 Z unten
Schaltwerksarretierung	Hall Lock™
Kupplung	Ratschen-Kupplungs-Technologie
Einstellhilfen	Kettenlängen Markierung



TR12 Schalthebel

Gänge	12
Gewicht	120g
Material	Aluminium und Carbon
Farben	Schwarz, Gold, Silber
Schalthebel lang	Carbon
Kompatibilität	RP TR12
Schalthebel kurz	Geschmiedetes Aluminium
Lager	Abgedichtete Industrie-Edelstahllager
Schaltzug	Edelstahl, hochpolierter Schaltzug 1,1 mm – 2400 mm Länge
Schalttechnologie	Linear
Details	max. 4 Gänge in einem Verstellbarkeit +/- 20 Grad, Schalthebel lang

Technische Daten ohne Gewährleistung, da diese sich ändern können.